



AVIO CLUB TRENTO

SCUOLA E CORSI

CORSO STRUMENTALE BASICO

Il Corso di Volo Strumentale Basico organizzato dall'Avio Club Trento ha l'intento di fornire ai piloti di aerei leggeri e ultraleggeri le nozioni di base per risolvere positivamente una situazione di potenziale pericolo quando inavvertitamente l'aereo entri in zone di scarsa o nulla visibilità esterna.

E' necessario precisare che questo Corso non abilita al volo strumentale per il quale il pilota, interessato a volare in condizioni IMC (Instrument Meteorological Conditions), dovrà effettuare, presso una scuola di volo autorizzata, un impegnativo corso specifico che prevede, oltre alla parte teorica, anche esercitazioni pratiche sia al simulatore che in volo.

Il pilota che ha effettuato solamente questo Corso teorico-pratico di Volo Strumentale dell'Avio Club Trento deve pertanto ricordare che non è autorizzato e soprattutto non ha le conoscenze e l'esperienza per entrare volutamente in condizioni di volo IMC.

Il Corso dell'Avio Club Trento, se seguito proficuamente sia nella parte teorica che nella parte pratica, consente al pilota di trarsi d'impaccio quando, a seguito di errata valutazione delle condizioni meteo, entri in zone di bassa visibilità con impossibilità di vedere la linea dell'orizzonte. Ovviamente, a bordo del velivolo deve essere installato un orizzonte artificiale che consentirà al pilota di impostare quelle manovre basiche che gli consentiranno di riportare il velivolo in condizioni sicure di volo a vista (VMC–Visual Meteorological Conditions).

Questo Corso dell'Avio Club Trento è effettuato sulla falsariga dei corsi di Volo Strumentale Basico che si tenevano negli anni '80 presso la Scuola di Volo Alitalia di Alghero per gli Allievi Piloti di linea. Gli argomenti del Corso sono trattati in maniera approfondita e presuppongono una buona conoscenza delle moderne tecniche di base del volo a vista. Eventuali carenze relative alle tecniche del volo per assetti e potenze, alle tecniche di recupero da assetti inusuali e alle procedure inerenti la condotta del volo dovranno essere colmate prima di iniziare il Corso.

Il Corso non rilascia alcuna abilitazione o autorizzazione ad effettuare attività di volo in condizioni IMC reali.

La parte teorica del Corso si sviluppa su 3 lezioni da 2 ore ciascuna mentre per la parte pratica in volo sono previste 4 ore di volo su velivolo Eurostar EV97, dotato di orizzonte artificiale tipo "Oblò" della Flybox.

Gli argomenti trattati durante il Corso saranno illustrati con l'ausilio di proiezioni power-point. Ogni allievo avrà a disposizione il manuale "Strumentale basico" preparato dal Com.te Paolo Cattani, già istruttore di volo strumentale alla Scuola di Volo Alitalia di Alghero.

Saranno poi spiegati tutti gli esercizi che si effettueranno in volo per acquisire esperienza sulla gestione del volo strumentale basico e verranno date informazioni su disorientamento spaziale e illusioni in volo.

Chiuderà il corso un'informativa su tecniche di pilotaggio e d'impiego dell'aeromobile Eurostar EV 97.

I capitoli più importanti del Corso sono:

Volo strumentale basico iniziale

E' riferito alla tecnica che permette al pilota di mantenere fermo l'aeromobile sui propri tre assi e di farlo evolvere su detti tre assi impostando valori angolari predeterminati di assetto, inclinazione laterale e direzione, sempre senza riferimenti visivi esterni ma solo affidandosi alla strumentazione di bordo.

Volo strumentale basico avanzato

E' strutturato su di una serie di esercizi che, impiegando le tecniche del volo strumentale basico iniziale permettono al pilota di percorrere, sempre senza visibilità esterna, traiettorie complesse costituite da virate a tempo, salite e discese a tempo determinato, da segmenti di decollo, di atterraggio e di riattaccata percorsi con variazioni di velocità, di settaggio di flaps e di potenza.

Disorientamento spaziale

E' un fenomeno che nel giro di pochi secondi può portare il velivolo ad assumere assetti inusuali che possono degenerare in incontrollabili perdite di quota o aumenti pericolosi di velocità nonché in superamenti dei fattori di carico massimi previsti nell'involuppo di volo.

Volo per assetti e potenze

Per effettuare un buon volo strumentale basico ed avanzato è necessario che il pilota conosca a fondo la tecnica del volo per assetti e potenze. La tecnica del "Volo per Assetti e Potenze" è una tecnica di pilotaggio relativamente nuova. La vecchia tecnica di pilotaggio era basata essenzialmente sul mantenimento delle velocità indicate tramite la variazione di Assetto. La tecnica del Volo per Assetti e Potenze ha il grosso vantaggio di essere la stessa sia per il volo a vista (quello effettuato con riferimenti esterni, in particolare vedendo l'orizzonte naturale) sia per il volo strumentale (quello effettuato senza riferimenti esterni, sostituendo l'orizzonte naturale con quello artificiale).