



AVIO CLUB TRENTO

SCUOLA E CORSI

CORSO MANOVRE DI COORDINAZIONE

Il “Corso manovre di Coordinazione” organizzato dall'Avio Club Trento ha lo scopo di fornire ai piloti, già in possesso di un titolo aeronautico (Licenza di Volo o Attestato VDS), ulteriori conoscenze ed esperienze per migliorare le loro tecniche di pilotaggio.

Le “Manovre di coordinazione” sono un particolare tipo di virate conosciute come “Otto lento” (Lazy eight), “Sfogata” (Wingover) e “Chandelle”.

Le manovre di coordinazione non sono manovre acrobatiche e pertanto possono essere eseguite anche con aerei non certificati per il volo acrobatico, come i velivoli VDS. Pur tuttavia, prima di eseguirle, si consiglia di effettuare comunque i controlli pre-acrobatici verificando: “Flaps UP e Pompa carburante Inserita”, “Cinture e bretelle ben strette”, “Assenza di traffico nell'area” e “Quota di sicurezza”.

Le manovre di coordinazione permettono un affinamento delle tecniche di pilotaggio, un uso coordinato dei comandi di volo ed una familiarizzazione con gli assetti inusuali.

Per accedere all'addestramento sulle manovre di coordinazione è necessaria la conoscenza delle tecniche di uscita dalla vite e di uscita da assetti inusuali.

Il Corso prevede l'effettuazione di due lezioni teoriche da due ore ciascuna da tenersi presso l'aula didattica nella sede operativa dell'Avio Club Trento.

Le lezioni saranno tenute con proiezioni in Power-Point e con l'ausilio di un manuale riportante gli argomenti trattati nel corso consegnato ad ogni allievo.

Gli argomenti delle lezioni teoriche sono i seguenti:

- > angoli caratteristici del velivolo (pendenza/assetto/calettamento/incidenza),
- > individuazione asse longitudinale del velivolo,
- > variazione del fattore di carico "n",
- > fenomeni dello stallo e della vite,
- > assetti inusuali: verifica e recupero,
- > effetti secondari dell'elica,
- > tecniche di esecuzione di Otto-lento, Sfogata e Chandelle.

E' possibile frequentare solo la parte teorica del corso mentre si può accedere alla parte pratica in volo solo se si è frequentato il corso teorico.

Il corso pratico in volo sarà effettuato su velivolo Eurostar EV 97 dell'Avio Club Trento ed avrà una durata di circa 3 ore di volo con missioni da circa 30 minuti ciascuna.

Nelle missioni in volo è prevista la dimostrazione da parte dell'Istruttore e l'esecuzione da parte dell'Allievo delle tre Manovre di Coordinazione sopra citate. I voli saranno programmati previo accordo tra Allievi ed Istruttore, in funzione anche delle condizioni meteo. Per i Piloti che non avessero mai volato sull'Eurostar EV97, sono previsti, prima dell'addestramento specifico per le Manovre di Coordinazione, almeno due voli da 30 minuti ciascuno per consentire al Pilota di familiarizzarsi con la tecnica di pilotaggio e di impiego del nuovo velivolo.

Per simulare la situazione IMC, l'allievo indosserà in volo degli occhiali opportunamente schermati che gli consentiranno di vedere la strumentazione di bordo ma non l'orizzonte esterno.

Si consiglia a chi frequentasse esclusivamente la parte teorica del corso di non provare da solo gli esercizi illustrati durante le lezioni in aula ma di affidarsi comunque ad un istruttore che gli darà consigli per effettuare le manovre in piena sicurezza.

--- O ---