



AVIO CLUB TRENTO

SCUOLA E CORSI

CORSO REFRESHMENT

Il “Corso Refreshment” organizzato periodicamente dall'Avio Club Trento è indirizzato a tutti i Piloti del Club che siano in procinto di sostenere il Check annuale previsto al punto 18 dell'Art. 8 del Regolamento. Il mancato superamento di detto check annuale comporta per il pilota interessato un periodo supplementare di addestramento teorico-pratico prima della ripetizione di check.

Il Corso Refreshment intende quindi colmare eventuali lacune nella preparazione dei piloti per evitare sospensioni temporanee nella loro attività di volo.

Il Corso Refreshment, esclusivamente teorico, sarà effettuato con proiezioni in power-point e con l'ausilio di un manuale che sarà consegnato ad ogni pilota. Si sviluppa su di un arco di 3 ore di lezione e prevede un “refreshment” sulle seguenti materie:

- > Il fascicolo MPR
- > Il motore Rotax
- > Aria calda ai carburatori
- > Eliche a passo fisso e variabile
- > Inviluppo di Volo – Carico e centraggio
- > La MAP
- > Lo stallo – Autorotazione e vite
- > Assetti inusuali
- > Finale e atterraggio – Correzioni di pendenza in finale
- > Riattaccata e uso trim
- > Circuito di atterraggio con piantata motore
- > Velocità in campo aeronautico
- > Navigazione a vista stimata
- > Piano di volo operativo
- > GPS Geopilot Plus – Funzione TAWS
- > Fonia basica

Per opportuna conoscenza è di seguito illustrato il modulo dello statino riportante le manovre e gli esercizi previsti in esecuzione nel check annuale.



AVIO CLUB TRENTO

STATINO CONTROLLO ANNUALE DI IDONEITA' AL VOLO

(Art. 8/18 del Regolamento ACT)

Velivolo, data e orari del controllo _____

Pilota _____

Esaminatore _____

Esito del controllo :

Positivo

Negativo

Esercizi – Manovre – Parametri	Valutazione			
	I	S	B	O
01 – ck-list di accettazione velivolo				
02 – procedura di rifornimento carburante				
03 – compilazione piano di carico e di centraggio				
04 – ck-list pre-volo				
05 – tecnica di rullaggio / radiotelefonia				
06 – decollo standard / salita a 3.000 ft QNH / parametri come da MPR				
07 – volo livellato rettilineo a IAS costante e quota costante per 1 minuto				
08 – 2 virate di 360° (sinistra con inversione a destra) / bank 30° / IAS costante ± 5 km/h / altitudine costante ± 50 ft				
09 – 2 virate di 360° (sinistra con inversione a destra) / bank 60° / IAS costante ± 10 km/h / altitudine costante ± 100 ft				
10 – stallo standard in volo livellato in configur. clean: max perdita quota di 100 ft				
11 – stallo standard in volo livellato in configur. full flaps: max perdita quota di 200 ft				
12 – tecnica di recupero da assetti inusuali a muso alto e a muso basso				
13 – tecnica recupero dalla spirale picchiata				
14 – tecnica recupero da vite incipiente				
15 – dimostrazione scivolata in traiettoria rettilinea e in vir. (mot.al minimo e full-flaps)				
16 – volo lento in volo livell. con virate di 90° a sinistra e destra / bank 15° (± 50 ft)				
17 – navigazione a vista stimata (con P.V. Operativo)				
18 – Ck-list di avvicinamento / radiotelefonia				
19 – piantata motore sul campo a 3.600 ft QNH con esecuzione procedura di emergenza ed effettuazione circuito standard (alta chiave/bassa chiave)				
20 – riattaccata standard con ingresso in circuito standard				
21 – circuito standard (IAS prevista ± 5 km/h / altitudine prevista ± 50 ft)				
22 – circuito standard a cruscotto ridotto (anemometro coperto)				
23 – finale stabilizzato full-flaps su pendenza di 5°e atterraggio / touch-&-go e circuito standard flaps UP				
24 – finale stabilizz. flaps UP su pend. di 5°e atterr. / touch-&-go e circuito standard finale ripido e atterraggio corto				
25 – rullaggio e parcheggio				
26 – compilazione QTB e rimessaggio				

(I = insufficiente / S = sufficiente / B = buono / O = ottimo)

NOTE:

Trento

(luogo)

(data)

(firma esaminatore)