



AVIO CLUB TRENTO

PROPOSTA DI MODIFICA DEL **REGOLAMENTO DELL'ASSOCIAZIONE** **ASD AVIO CLUB TRENTO** (da approvare nella prossima Assemblea dei Soci A.C.T.)

Il Consiglio Direttivo dell' "Avio Club Trento", a norma dell'Art. 17/d dello Statuto dell'Associazione, per consentire un regolare svolgimento delle attività amministrative e operative, emana il presente Regolamento dell'Associazione ad integrazione del nuovo Statuto del 25 febbraio 2024.

Questo Regolamento entrerà in vigore solamente a seguito dell'approvazione dell'assemblea degli associati. Ogni modifica al Regolamento sarà redatta dal Consiglio Direttivo e dovrà essere approvata dall'assemblea degli associati.

Il Regolamento si compone di 10 articoli e di 3 allegati.

Art. 1

Qualifiche dei Soci

Con riferimento all'Art. 5 dello Statuto del 25 febbraio 2024 i Soci dell' "Avio Club Trento" si dividono in:

- Fondatori
- Onorari
- Piloti di aeromobile o abilitati al volo da diporto o sportivo
- Ordinari
- Aggregati

Le quote associative sotto riportate sono riferite all'anno solare e i versamenti per il rinnovo associativo devono essere fatti entro il mese di febbraio.

Le quote associative versate da nuovi soci entranti nei mesi di novembre e dicembre per l'anno solare in corso, sono valide anche per il rinnovo associativo dell'anno solare successivo, senza alcuna integrazione per eventuali aumenti della quota sociale.

A ciascun Socio viene consegnata annualmente una tessera di appartenenza all'Associazione, riportante Cognome e Nome, qualifica di Socio, anno di validità e data di prima emissione della tessera (vedi fac-simile in allegato 1).

Tutti i Soci, esclusi i Soci Onorari, per associarsi all' "Avio Club Trento" dovranno presentare la "Domanda di Ammissione" (modulo in allegato n° 2) per l'accettazione da parte del Consiglio Direttivo dell'Avio Club Trento. Qualora la domanda non venga accettata, Il Consiglio Direttivo ne darà comunicazione motivata all'interessato che, contro la decisione, potrà ricorrere in appello in sede di assemblea generale (vedi Art. 5/9 dello Statuto del 25/02/24).

Le domande di ammissione a socio aggregato presentate da minorenni dovranno essere controfirmate dall'esercente la potestà parentale (vedi Art. 5/10 dello Statuto del 25/02/24).

I Soci hanno diritto di partecipare alle attività dell'Associazione, di usufruire dei vantaggi derivanti dalla sua organizzazione e di godere dei benefici inerenti la sua struttura.

Alle attività dell'Associazione possono partecipare, con particolari facilitazioni e limitazioni deliberate dal Consiglio Direttivo, i Soci di altre Associazioni, Enti, Aeroclub, Società.

Art. 2

Soci Fondatori

Sono soci fondatori coloro che sono intervenuti nell'atto costitutivo dell'associazione "ASD Avio Club Trento". Questi possono partecipare alle assemblee e sono eleggibili alle cariche sociali. Essi non sono tenuti al pagamento della quota di ammissione (qualora istituita dal Consiglio Direttivo) ma sono tenuti al pagamento della quota associativa base annuale, stabilita in € 50,00 per l'anno 2024, e all'eventuale "contributo di specialità" di € 150,00 previsto per i Piloti in attività di volo presso il Club.



AVIO CLUB TRENTO

Art. 3

Soci Onorari

Sono soci onorari coloro che, distintisi per eminenti meriti personali per la loro attività in campo aeronautico e sociale, anche se non direttamente legata a quella dell'Associazione, vengono ammessi come tali dall'assemblea dei soci su proposta del Consiglio Direttivo. Essi non sono tenuti al pagamento della quota di ammissione (qualora istituita dal Consiglio Direttivo) né della quota associativa base annuale. Essi possono partecipare alle assemblee senza diritto al voto e non sono eleggibili alle cariche sociali.

Art. 4

Soci Piloti di aeromobile o abilitati al volo da diporto o sportivo

Sono ascrivibili a questa categoria coloro che siano in possesso di Attestato di Volo nella specialità VDS e che svolgano attività di volo presso il Club. Sono ascrivibili a questa categoria anche i Soci piloti che non impiegano i velivoli del Club ma solo quelli di loro proprietà o che comunque siano in possesso di una qualsiasi licenza o attestato di volo in corso di validità. Questi possono partecipare alle assemblee e sono eleggibili alle cariche sociali. Sono tenuti al pagamento della quota di ammissione (qualora istituita dal Consiglio Direttivo) e al pagamento della quota associativa base annuale stabilita in € 50,00 per l'anno 2025, e all'eventuale "contributo di specialità" di € 150,00 previsto per i piloti in attività di volo presso il Club. Fanno parte di questa categoria anche i Soci che non abbiano raggiunto la maggiore età ma che siano in possesso di un Attestato di Volo in corso di validità.

Art. 5

Soci Ordinari

Sono soci ordinari coloro che abbiano compiuto la maggiore età e che non rientrino nelle sopra elencate categorie di soci. Sono tenuti al pagamento della quota di ammissione (qualora istituita dal Consiglio Direttivo) e al pagamento della quota associativa base annuale stabilita in € 50,00 per l'anno 2025. Hanno diritto al voto e sono eleggibili alle cariche sociali.

Art. 6

Soci Aggregati

Sono soci aggregati coloro che non abbiano raggiunto la maggiore età. I soci aggregati non possono rivestire cariche sociali ma possono assistere alle assemblee senza diritto di voto. Sono tenuti al pagamento della quota di ammissione (qualora istituita dal Consiglio Direttivo) e al pagamento della quota associativa base annuale stabilita in € 50,00 per l'anno 2025.

Art. 7

Regole per l'utilizzo degli aa/mm

L'utilizzo degli aeromobili a disposizione del Club è regolamentato nel seguente modo:

01 - Le prenotazioni dei voli dovranno essere effettuate tramite l'apposito sito internet gestito dalla Segreteria del Club. In alternativa è possibile prenotare anche contattando via telefono o whatsapp il Presidente o la Segreteria dell'Avio Club Trento. I numeri di telefono sono disponibili sul sito web "www.avioclubtrento.it".

02 - Chi utilizza gli aa/mm a disposizione del Club sarà responsabile del corretto e sicuro uso degli stessi, dovrà provvedere a pulire sommariamente il velivolo dopo il volo e ad assicurare l'hangaraggio o lo stazionamento nel migliore dei modi. Solamente i Soci Piloti in regola con il pagamento della quota associativa, potranno usare i velivoli del Club. Per poter usare il velivolo del Club, il Socio pilota dovrà essere in possesso dello specifico Attestato VDS in corso di validità e delle Abilitazioni richieste per quel determinato tipo di volo.

03 - Il Socio Pilota potrà iniziare la propria attività di volo da "Pilota responsabile" solo se autorizzato dal Consiglio Direttivo, con decisione presa a maggioranza, o da un Istruttore o Pilota esperto delegato dallo stesso Consiglio Direttivo. L'autorizzazione potrà essere revocata dal Consiglio Direttivo, sempre con decisione presa a maggioranza, o da un Istruttore o Pilota esperto delegato dallo stesso Consiglio Direttivo per ragioni di sicurezza e/o di contabilità. Sempre per ragioni di sicurezza, il Consiglio Direttivo, con decisione presa a maggioranza, o un Istruttore o Pilota esperto delegato dallo stesso Consiglio Direttivo, potrà vietare ad un Pilota l'atterraggio su determinati aeroporti, su aviosuperfici segnalate o occasionali, limitare il raggio delle navigazioni e condizionare il volo per situazioni meteo particolari od altre ragioni inerenti la sicurezza.

04 - Il pilota responsabile, dovrà, prima del volo o di una serie di voli, dare assicurazione scritta, su apposito modulo, che in caso d'incidente con danni all'aeromobile del Club, provvederà in prima persona a coprire la quota di franchigia prevista sulla polizza assicurativa (modulo in allegato n°3). La quota di franchigia spetta al pilota responsabile anche se l'incidente non è derivato da sua imprudenza e/o imperizia.



AVIO CLUB TRENTO

05 - Ogni Socio Pilota, sia che usi aeromobili del Club o di sua proprietà, dovrà comportarsi a terra e in volo nel rispetto della normativa vigente e rispettando norme di buon senso. In particolare dovrà evitare il sorvolo di centri abitati e di assembramenti di persone a bassa quota. Dovrà inoltre rispettare traiettorie e quote del circuito di traffico previste sull'aeroporto o sul campo di volo in uso. Dovrà evitare di eseguire manovre acrobatiche e manovre ad esse assimilabili, nonché bassi passaggi anche su pista. Potrà effettuare le manovre di coordinazione (chandelle, otto lento, virate sfogate) purchè a quota di sicurezza, curando di non superare i fattori di carico massimi e solo dopo aver completato positivamente lo specifico corso teorico-pratico di addestramento a tali manovre. Ogni Socio Pilota potrà volare solo con radio efficiente e dovrà inoltre essere in grado di gestire autonomamente e correttamente le comunicazioni radio.

06 - I Soci Piloti che usino uno specifico velivolo del Club o che comunque occupino il posto di pilotaggio spettante al "pilota responsabile", (anche se tale direttiva non è contemplata dalle vigenti norme emesse dall'Aero Club d'Italia) dovranno essere "abilitati" sul mezzo stesso, vale a dire che dovranno aver effettuato un "passaggio macchina" (di durata variabile) a cura di un Istruttore o di un Pilota Esperto.

07 - L'incarico di "Pilota Esperto" sarà assegnato, con decisione presa a maggioranza dal Consiglio Direttivo, a Piloti del Club di notevole esperienza e capacità.

08 - Ogni Socio Pilota che usi i velivoli del Club dovrà obbligatoriamente effettuare sempre, sia in volo che a terra, tutti i controlli previsti dalla Check-List. Il trasporto passeggeri, nel rispetto delle normative vigenti, è consentito solamente sul posto a bordo riservato al passeggero.

09 - Il conseguimento per la prima volta da parte di un pilota dell'abilitazione al pilotaggio del velivolo del Club come "pilota responsabile" è subordinato al superamento del controllo fiscale in volo previsto al successivo punto 16 ed effettuato con un Istruttore o con un Pilota esperto.

10 - L'uso da parte dei Soci Piloti di aree di atterraggio che siano in pendenza (pendenza > 2%), che abbiano una lunghezza di pista ridotta o che presentino comunque particolari caratteristiche che possano generare difficoltà nelle manovre di atterraggio e di decollo (ostacoli, altitudine, venti, fondo, ecc.), dovrà essere di volta in volta autorizzato dal Consiglio Direttivo, con decisione presa a maggioranza, o da un Istruttore o Pilota esperto delegato dallo stesso Consiglio Direttivo. Allo stesso modo dovranno di volta in volta essere specificatamente autorizzati i voli durante i quali sia previsto il sorvolo di zone controllate (CTR, TMA, ecc.). L'attività di volo di cui sopra sarà comunque autorizzata solamente dopo che il Pilota abbia superato un'adeguata fase preparatoria (ricognizioni, atterraggi e decolli) con un Istruttore o con un Pilota Esperto.

11 - Ogni Socio Pilota è responsabile del mezzo anche in ogni fase di movimento in hangar. In caso di eventuali danneggiamenti ad altri mezzi in hangar, il Socio Pilota è tenuto a comunicare subito l'accaduto ai responsabili del Club.

12 - Il "Pilota Responsabile" del volo sarà quello che occupa il posto designato per tale funzione e dovrà essere in regola con le disposizioni di legge, norme e regolamenti, sia che voli da solo o con passeggero. Detto Pilota è responsabile a tutti gli effetti della gestione del mezzo e dell'effettuazione di tutte le manovre del velivolo, sia a terra che in volo. Nessuna responsabilità di nessun genere potrà essere addebitata ai rappresentanti del Club.

13 - Il "Pilota Responsabile" del volo potrà portare un passeggero nel posto a questi riservato solamente se in possesso della specifica "Abilitazione al trasporto passeggeri" (detta "Abilitazione biposto"). Tale norma vale anche se sul posto del passeggero vi è un "Pilota Esperto". Durante i voli di "ripresa volo" e di "passaggio macchina" effettuati con Istruttore seduto al posto del passeggero, il "Pilota Responsabile" sarà ritenuto l'Istruttore stesso.

14 - Il "Pilota Responsabile" dovrà altresì accertarsi, prima del volo, che i documenti del velivolo siano in corso di validità (specie l'assicurazione) e così pure che siano in corso di validità il proprio Attestato e le relative abilitazioni e qualifiche.

15 - Il Pilota che non voli su un determinato velivolo del Club da più di un mese dovrà effettuare una "ripresa volo", di durata variabile a discrezione di chi esegue il controllo, con un Istruttore o con un Pilota esperto. Qualora venga impiegato il Pilota esperto, il Pilota in "ripresa volo" dovrà essere in possesso dell'Abilitazione al trasporto passeggero (Abilitazione Biposto).

16 - Con cadenza annuale ciascun Pilota dovrà effettuare inoltre un volo di controllo fiscale con un Istruttore o con un Pilota esperto. Con l'impiego del Pilota esperto si dovranno rispettare le condizioni di cui al punto precedente. Qualora, durante il controllo, i parametri, a insindacabile giudizio dell'esaminatore, non vengano rispettati, anche solo in parte, o non vengano seguite le procedure previste sul manuale MPR, il controllo sarà considerato con esito negativo e si renderà necessaria una nuova valutazione dopo un periodo supplementare di addestramento teorico-pratico di durata variabile a discrezione dell'esaminatore.

A fine controllo verrà redatto, a cura dell'esaminatore, un rapporto sull'esito della prova.



AVIO CLUB TRENTO

17 - Per tutti i Soci è disponibile in hangar un armadietto da utilizzare per riporre materiale per la pulizia a/m e per immagazzinare materiale di riserva. Detto armadietto dovrà essere tenuto in ordine e pulito.

18 - I rifornimenti carburante agli aa/mm dovranno essere effettuati nel rispetto assoluto di tutte le norme di sicurezza previste (messa a terra dell'aeromobile e dell'operatore, uso di materiali che non provochino scariche statiche, ecc.). E' inoltre severamente vietato fumare, accendere fiamme libere e utilizzare attrezzi che possano provocare scintille o scariche di elettricità statica durante le operazioni di rifornimento. Le operazioni di travaso carburante da tanica a tanica e/o di svuotamento serbatoi dovranno essere effettuate all'esterno dell'hangar. Durante tali operazioni dovrà essere a portata di mano dell'operatore, a non più di tre metri di distanza dallo stesso, un estintore per fuoco di benzina, efficiente e di adeguata capienza.

19 - In aggiunta alla pulizia sommaria fatta da ogni pilota dopo ogni volo, il Consiglio Direttivo provvederà ad organizzare periodicamente una pulizia completa dei velivoli del Club con personale specializzato.

20 - A bordo dei velivoli è presente un QTB (Quaderno Tecnico di Bordo) che dovrà essere compilato con cura in ogni sua parte dal Pilota, con specifica dei tempi di riscaldamento motore quando previsto.

21 - Ogni Socio Pilota che usi i velivoli del Club, prima di ogni volo di navigazione a circuito chiuso o con atterraggio previsto su località diversa da quella di partenza, dovrà avere a bordo una carta di navigazione al 500.000 o almeno una carta Touring al 200.000 delle zone interessate dalla navigazione e le cartine (Jeppesen o Avioportolano) delle superfici di atterraggio interessate dalla navigazione nonché un "Piano di volo operativo" adeguatamente compilato.

22 - Ogni Socio Pilota che usi i velivoli del Club in navigazione dovrà provvedere ad aggiornarsi sulla situazione meteo e notams. Ogni Socio Pilota dovrà inoltre, prima della partenza da Trento, per tutti i voli, anche di breve durata, che lascino la zona aeroportuale e il relativo contatto radio con l'AFIU, provvedere a notificare su apposito registro (disponibile nell'armadietto in hangar) il percorso della navigazione (approssimato), ed eventualmente i campi di volo che toccherà e l'ora stimata di rientro in sede. Lasciando la zona aeroportuale dovrà anche comunicare all'Ente AFIU tutte le informazioni relative al proprio volo (destinazione, percorso, durata prevista, eventuali scali, ecc.).

23 - Al Socio Pilota che usi i velivoli in trasferimenti con prolungata sosta fuori sede, qualora la sosta diurna (HJ) fuori sede superi le 4 ore, sulle ore di volo effettuate per le navigazioni andata/ritorno e locali fuori sede, verrà applicata una tariffa addizionale al fine di compensare, almeno in parte, la perdita di introito data dal mancato impiego in sede del velivolo da parte di altri Piloti.

24 - Carburante da imbarcare: i Soci Piloti che usino i velivoli del Club dovranno pianificare i propri voli in modo da avere all'atterraggio (su Trento o su altre destinazioni) almeno una riserva di carburante per circa 60 minuti di volo (mediamente circa 15 litri di benzina).

25 - L'atterraggio a destinazione (volo di navigazione) o l'atterraggio su Trento dovrà essere pianificato con un margine di 1 ora sulla scadenza del crepuscolo civile locale.

26 - Le tasse di atterraggio e di sosta su aeroporti, aviosuperfici o campi di volo diversi da Trento Mattarello saranno a carico dei singoli piloti e non del Club.

27 - Le spese per rifornimenti carburante su campi diversi da Trento Mattarello saranno rimborsate al pilota che le ha effettuate previa esibizione di ricevuta o fattura.

28 - Tutte le attività didattiche della Scuola di Volo A.C.T. dovranno essere effettuate esclusivamente con velivoli iscritti nella Scheda Tecnica della Scuola depositata presso l'Ae.C.I.

29 - Eventuali crediti risultanti nel "conto voli" dei Soci non sono più esigibili in rimborso dagli interessati dopo un'anno di inattività di volo.

Art. 8

Disposizioni disciplinari

Ogni Socio, così come definito nelle 5 categorie di cui all'Art.1 di questo Regolamento, sia che impieghi aeromobili del Club o di sua proprietà, qualora non abbia rispettato le norme del presente Regolamento o abbia tenuto un comportamento sociale riprovevole, o abbia compiuto atti di indisciplina del volo o violazioni sportive, o abbia danneggiato l'interesse, l'immagine o il buon nome dell'Associazione, o abbia altresì compiuto atti diretti a turbare il regolare svolgimento delle attività sociali, sarà passibile di sanzioni inflitte dal Consiglio Direttivo. Dette sanzioni prevedono la sospensione dalle attività dell'Associazione per un periodo limitato o, nei casi più gravi, la radiazione dall'Associazione.

La radiazione dovrà essere deliberata dalla maggioranza assoluta dei componenti il Consiglio Direttivo e ratificata dall'assemblea ordinaria, durante la quale il socio interessato potrà far valere le proprie ragioni contro la decisione di radiazione (vedi Art. 7/1-2-3 dello Statuto del 25/02/24).



AVIO CLUB TRENTO

Art. 9

Uso della sede sociale

La sede operativa sociale, attualmente ubicata nella palazzina Marangoni in aeroporto G.Caproni a Trento, in Via Lidorno 6, è a disposizione di tutti i Soci dell'Avio Club Trento in regola con il pagamento della quota sociale. I Soci sono tenuti all'uso corretto di tutte le attrezzature a loro disposizione e, nel caso di danni, il responsabile del danno è tenuto al pagamento delle spese di ripristino o sostituzione dell'attrezzatura danneggiata. Eventuali ospiti possono accedere alla sede sociale solo se accompagnati da un Socio del Club.

Art. 10

Tariffe per l'uso dei velivoli

I velivoli a disposizione dei Soci dell'Avio Club Trento sono l'Eurostar I-9035 e il Savannah I-A404.

Il costo del volo è calcolato sul tempo orometro e non sul tempo volo. Dal tempo orometro può essere detratto il tempo di riscaldamento motore, quando questo si renda necessario (primo volo della giornata, dopo sosta prolungata, ecc.). Il tempo di riscaldamento motore dovrà essere detratto dal tempo orometro per un tempo fisso di 5 minuti.

Le prenotazioni dei voli dovranno essere effettuate tramite l'apposito sito internet gestito dalla Segreteria del Club. In alternativa è possibile prenotare contattando via telefono o whatsapp il Presidente del Club o la Segreteria. I numeri di telefono sono disponibili sul sito web "www.avioclubtrento.it".

Le tariffe d'uso dei velivoli sono stabilite dal Consiglio Direttivo dell'Avio Club Trento.

Tariffe per i Soci che volano sul Eurostar I-9035:

| | |
|--|-------------------------------|
| Per tutti i soci (come elencati all' Art.1 del presente Regolamento) | € 120,00 / ora (€ 2,00 / min) |
| Supplemento per volo con istruttore (in funzione di istruttore) | € 60,00 / ora (€ 1,00 / min) |
| Addizionale per voli fuori sede con sosta diurna prolungata | € 30,00 / ora (€ 0,50 / min) |

Tariffe per i Soci che volano sul Savannah I-A404:

| | |
|--|-------------------------------|
| Per tutti i soci (come elencati all' Art.1 del presente Regolamento) | € 120,00 / ora (€ 2,00 / min) |
| Supplemento per volo con istruttore (in funzione di istruttore) | € 60,00 / ora (€ 1,00 / min) |
| Addizionale per voli fuori sede con sosta diurna prolungata | € 30,00 / ora (€ 0,50 / min) |

Trento,

ASD AVIO CLUB TRENTO



AVIO CLUB TRENTO

Allegato n° 1





AVIO CLUB TRENTO

Allegato n° 2



AVIO CLUB TRENTO

DOMANDA DI AMMISSIONE

Il sottoscritto

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

presenta domanda al Consiglio Direttivo di cod. Spett. Associazione affinché venga ammesso in qualità di :

 SOCIO PILOTA SOCIO ORDINARIO SOCIO AGGREGATO

A tal proposito allega i propri dati :

| | |
|--------------------------------------|--|
| Luogo e data di nascita | |
| CAP - Città - Provincia di residenza | |
| Indirizzo di residenza | |
| Numeri di telefono (fisso – mobile) | |
| Indirizzo e-mail | |
| Indirizzo PEC | |
| Codice fiscale | |

Dichiarazione

Il sottoscritto dichiara di aver preso visione dello Statuto e del Regolamento dell'Associazione, di essere a conoscenza dei contenuti e di dare piena accettazione delle norme e disposizioni ivi contenute. S'impegna altresì a versare la quota associativa annua non appena ricevuta conferma dell'ammissione, accettando sin d'ora l'esito che il Consiglio Direttivo riserverà alla presente domanda, ivi compreso l'eventuale rigetto anche non motivato. - Autorizza inoltre l' "Avio Club Trento" a trasmettere le convocazioni assembleari e tutto il materiale informativo all'indirizzo e-mail sopra indicato.

Treatmento dati personali

Informativa

I dati personali raccolti saranno trattati con modalità cartacee ed informatiche e non saranno oggetto di comunicazione o diffusione, ma utilizzati da AvioClubTrento (Titolare del trattamento) per le finalità connesse alla gestione della segnalazione per la quale è altresì necessario il conferimento dei dati. In qualsiasi momento l'interessato potrà avvalersi dei diritti previsti dal Reg.UE 2016/679: accesso, rettifica, opposizione, cancellazione, portabilità. L'informativa privacy completa del Titolare è presente sul sito www.avioclubtrento.it. L'interessato, qualora ritenga che il trattamento dei propri dati violi le norme del Regolamento, ha diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante della Privacy.

Consenso

Il sottoscritto dichiara di prestare il proprio consenso al trattamento dei dati ex art. 9 del Regolamento UE 2016/679 (origine razziale, etnica, opinione politica, convinzioni religiose o filosofiche, appartenenza sindacale, dati genetici, biometrici, dati relativi alla salute o alla vita sessuale o all'orientamento sessuale) eventualmente conferiti nella descrizione sopra resa.

 DO IL CONSENSO NEGO IL CONSENSO

_____ (luogo)

_____ (data)

_____ (firma)

Parte riservata all'Associazione

Dal Consiglio Direttivo dell'Associazione "Avio Club Trento" la Domanda di Ammissione è

 APPROVATA in data _____ NON APPROVATA in data _____

Il Presidente dell'Avio Club Trento



AVIO CLUB TRENTO

Allegato n° 3



AVIO CLUB TRENTO

DICHIARAZIONE COPERTURA QUOTA FRANCHIGIA

Il sottoscritto

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

(cognome e nome)

Pilota di ultraleggero, socio ACT, autorizzato ad impiegare il velivolo

in qualità di Pilota Responsabile del volo, dopo aver preso visione della polizza di assicurazione stipulata sul mezzo sopra citato, ed in particolare delle condizioni di polizza relativa all'assicurazione sul corpo velivolo, a conoscenza dell'entità della quota franchigia da versare in caso di incidente con danni al velivolo,

dichiara

di assumersi l'impegno a versare detta quota all'AVIO CLUB TRENTO nel caso si verifichino le condizioni per cui detto versamento si renda necessario. Il sottoscritto conferma che questo impegno si ritiene valido e vincolante per il volo e per la serie eventuale di voli che il sottoscritto effettuerà a partire dalla data di oggi.

_____ (luogo)

_____ (data)

_____ (firma)